

READING AREA TRANSPORTATION STUDY
(ESTUDIO DE TRANSPORTE DEL ÁREA DE READING)

DRAFT FFY 2025-2028

(BORRADOR FFY 2025-2028)

TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

(PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE)

BORRADOR FFY 2025-2028

PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE (TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM)

- ¿Qué es un Programa de Mejoras al Transporte(TIP)?
 - Es una serie acordada de proyectos específicos y prioritarios de transporte, que se propone usar fondos federales en conjunto con proyectos significativos regionalmente que se realizan con fondos no –federales.
 - Muestra los costos estimados y fuentes de financiamiento además de documentar el calendario previsto para cada proyecto y para cada fase del proyecto.
 - Cubre un período de cuatro años y se actualiza cada dos años.
 - Debe estar físicamente limitado a la cantidad de fondos disponibles. No es una lista de deseos (“wish list”).
 - NO es un calendario final de implementación del proyecto y no constituye una garantía de implementación.

BORRADOR FFY 2025-2028

PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE

- Los proyectos deben proceder del Plan de Transporte a Largo Plazo de la región (Long Range Transportation Plan) y debe ayudar a lograr los objetivos de ese plan.
- El TIP debe cumplir con las normas nacionales vigentes sobre calidad del aire.
- Para asegurar la equidad, el TIP debe someterse a una revisión por parte de Justicia Ambiental (Environmental Justice).

BORRADOR FFY 2025-2028

PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE

- Identifica fuentes de fondos disponibles a nivel federal y no-federal y debe estar sujeto fiscalmente a las regulaciones de Normas Financieras (Financial Guidance).
- Incluye fondos con base en la ley Infrastructure Investment and Jobs Act (IIJA, por sus siglas en inglés), aprobada en noviembre de 2021.
- Incluye financiamiento total para la Organización de Planificación del Transporte Metropolitano de Reading (MPO, por sus siglas en inglés) aumentado en \$17.3 millones sobre las proyecciones previas para el período de cuatro años cubiertos por el TIP (FFY 2025 – 2028).
- En noviembre de 2019, PennDOT anunció fondos de aumento repentino (“spike”) de financiamiento discrecional por \$321 millones relacionados con los proyectos US 422 West Shore Bypass y US 222 North Widening. Estos compromisos se han estado llevando a cabo, pero estos fondos solo comenzarán a estar disponibles para usarse comenzando con el FFY 2026 y se extenderán hasta el FFY 2036.

BORRADOR FFY 2025-2028

PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE

- El desarrollo del Plan siguió el siguiente proceso:
 - Se le solicitó al público y a los municipios que sometieran proyectos “candidatos”.
 - Se revisó el programa anterior para identificar las necesidades de los proyectos en existencia.
 - Se establecieron prioridades preliminares.
 - El TIP celebró seis reuniones de desarrollo con PennDOT en octubre y noviembre de 2023 para parear las prioridades de carreteras y puentes con los fondos disponibles.
 - Se llevó a cabo coordinación con SCTA / BARTA en el desarrollo de una lista de proyectos de tránsito.

BORRADOR FFY 2025-2028 PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE

- El MPO aprobó el borrador final de la lista de proyectos en diciembre de 2023.
- El personal preparó el borrador de los documentos que estamos presentando hoy:
 - Borrador FFY 2025(Draft FFY 2025 Transportation Improvement Program /TIP)
 - Borradores FFY 2025-28 y 2045 LRTP (Draft Air Quality Conformity Analysis Report for the Reading MPO FFY 2025-28 TIP y 2045 Long Range Transportation Plan)
 - Borrador FFY 2025-2028 (Draft FFY 2025 – 2028 Environmental Justice Summary)

BORRADOR FFY 2025-2028

PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE

- El TIP del MPO de Reading (Reading MPO FFY 2025-28 TIP) contiene 112 proyectos con una inversión total de \$365.8 millones.
 - 95 proyectos de carretera y puente (Highway and Bridge): \$284.2 millones
 - 17 proyectos de tránsito: \$81.6 millones
- El documento también identifica 2 proyectos en Berks County incluidos en el programa Statewide Interstate con un valor de \$13.9 millones.
- La localización de los proyectos se puede encontrar en los mapas que incluimos en las siguientes páginas. Una descripción detallada se puede encontrar en las secciones de narrativas públicas (Public Narratives) del documento TIP.

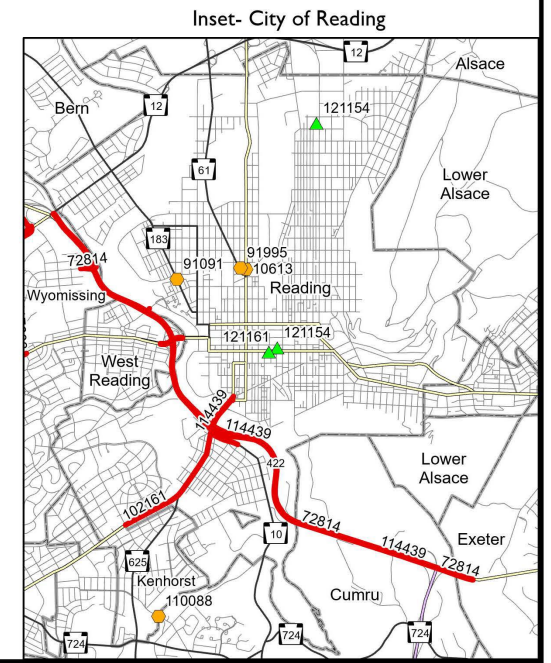
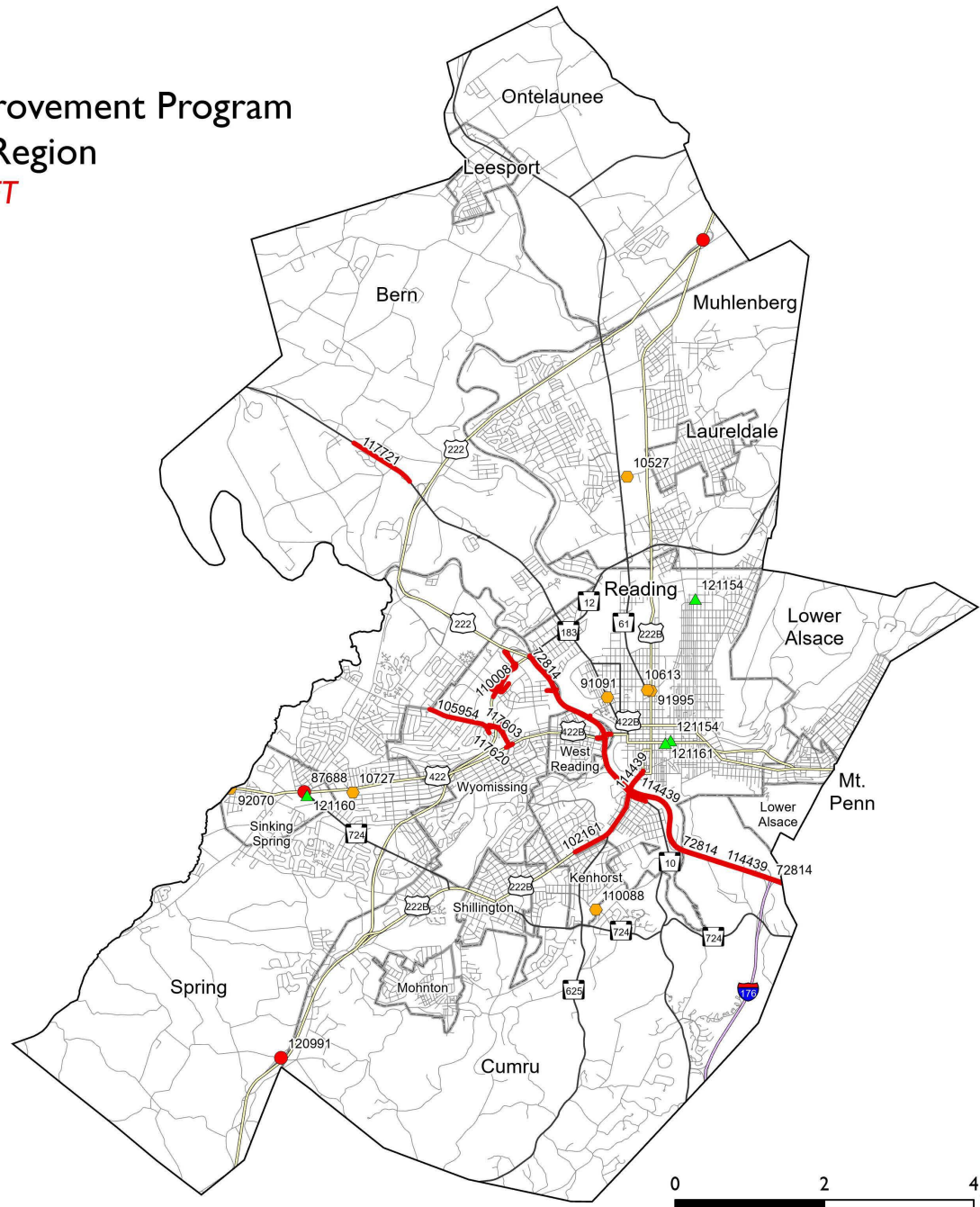


Transportation Improvement Program Metro Region DRAFT

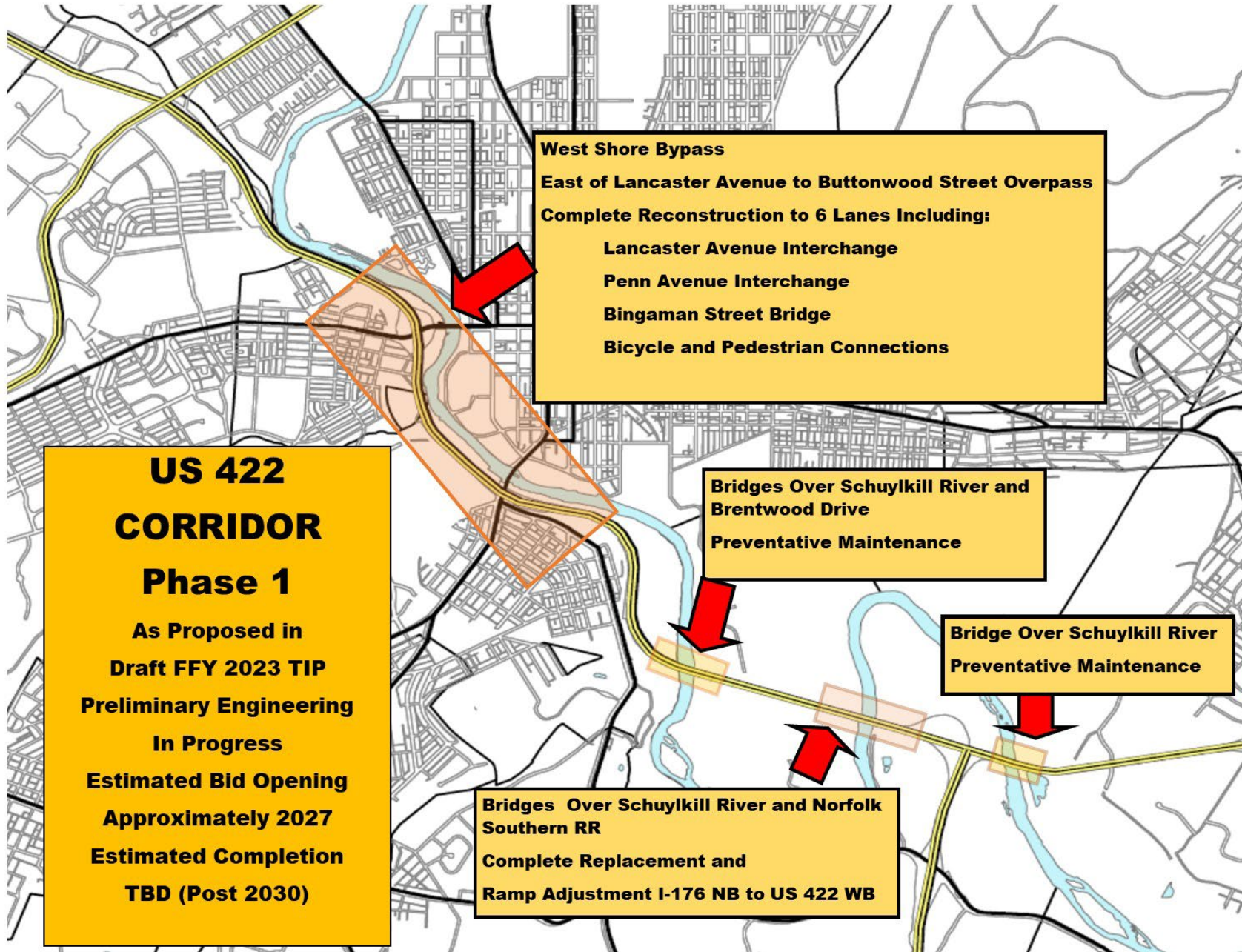


Project Type

- Bridge
- Highway
- Interstate
- ▲ Transit
- Bridge
- Highway
- Interstate
- Transit
- Interstate
- US Route
- State Route
- Roads
- Municipal Boundaries



Source: Berks County Planning Commission GIS,
 Berks County Mapping, Berks County GIS, Berks County
 DES, PennDOT



**US 422
CORRIDOR
Phase 1**

**As Proposed in
Draft FFY 2023 TIP
Preliminary Engineering
In Progress
Estimated Bid Opening
Approximately 2027
Estimated Completion
TBD (Post 2030)**

**West Shore Bypass
East of Lancaster Avenue to Buttonwood Street Overpass
Complete Reconstruction to 6 Lanes Including:
Lancaster Avenue Interchange
Penn Avenue Interchange
Bingaman Street Bridge
Bicycle and Pedestrian Connections**

**Bridges Over Schuylkill River and
Brentwood Drive
Preventative Maintenance**

**Bridge Over Schuylkill River
Preventative Maintenance**

**Bridges Over Schuylkill River and Norfolk
Southern RR
Complete Replacement and
Ramp Adjustment I-176 NB to US 422 WB**

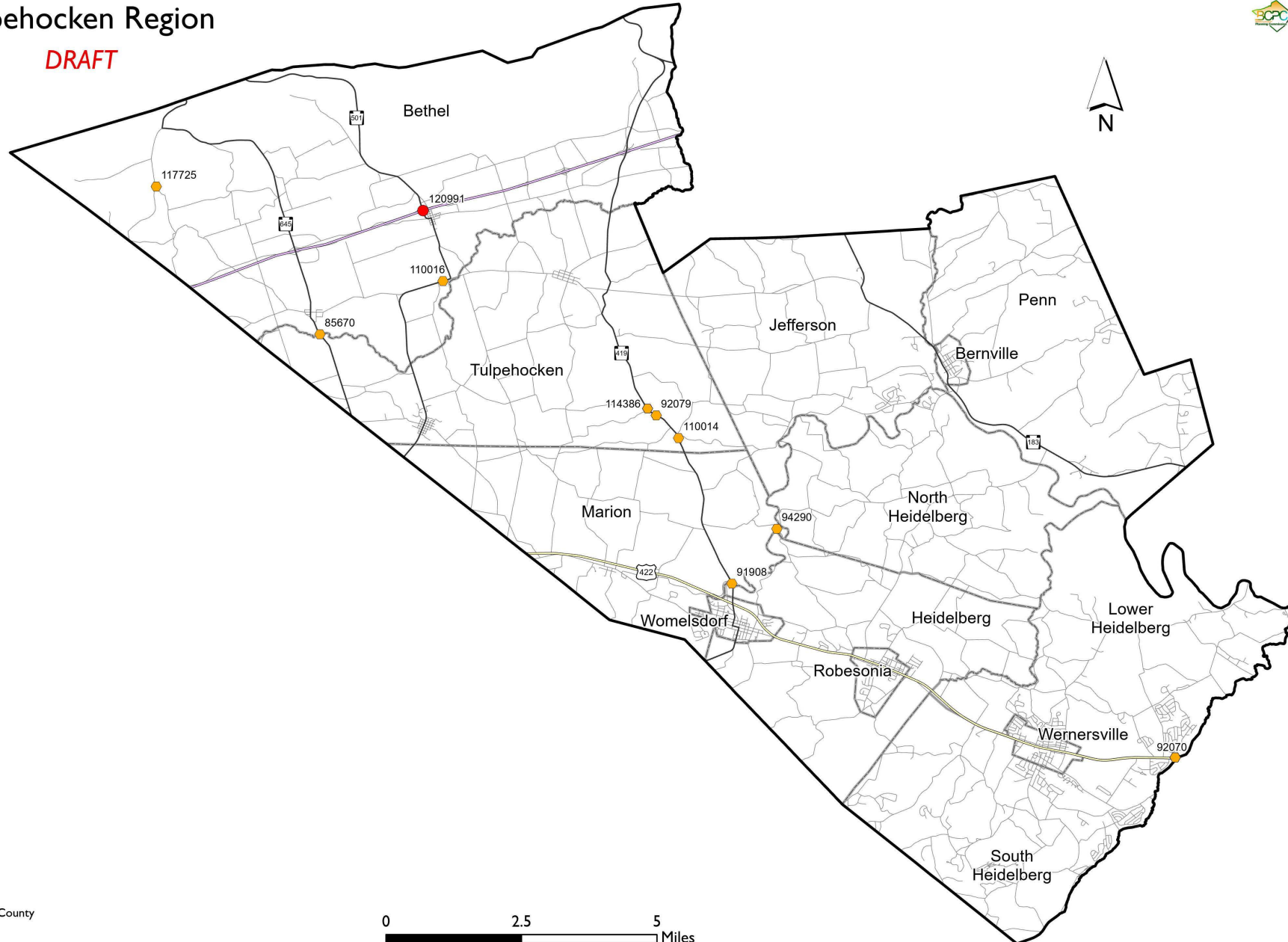
Transportation Improvement Program Tulpehocken Region

DRAFT



Project Type

- Bridge
- Highway
- ◆ Interstate
- ▲ Transit
- Bridge
- Highway
- Interstate
- Transit
- Interstate
- US Route
- State Route
- Roads
- Municipal Boundaries

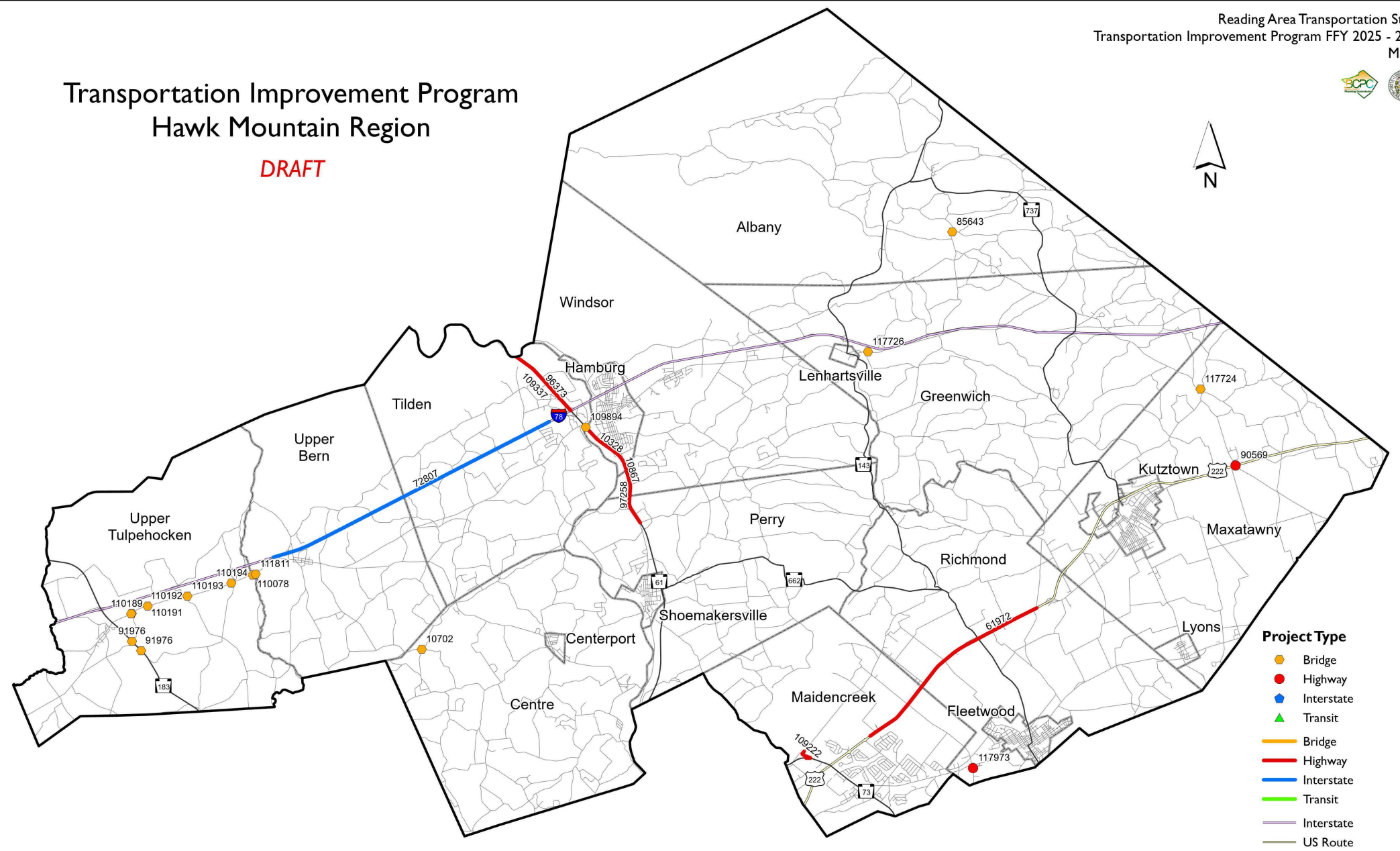


Source: Berks County Planning Commission GIS,
Berks County Mapping, Berks County GIS, Berks County
DES, PennDOT



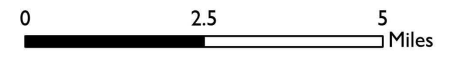
Transportation Improvement Program Hawk Mountain Region

DRAFT



- Project Type**
- Bridge
 - Highway
 - Interstate
 - ▲ Transit
 - Bridge
 - Highway
 - Interstate
 - Transit
 - Interstate
 - US Route
 - State Route
 - Roads
 - Municipal Boundaries

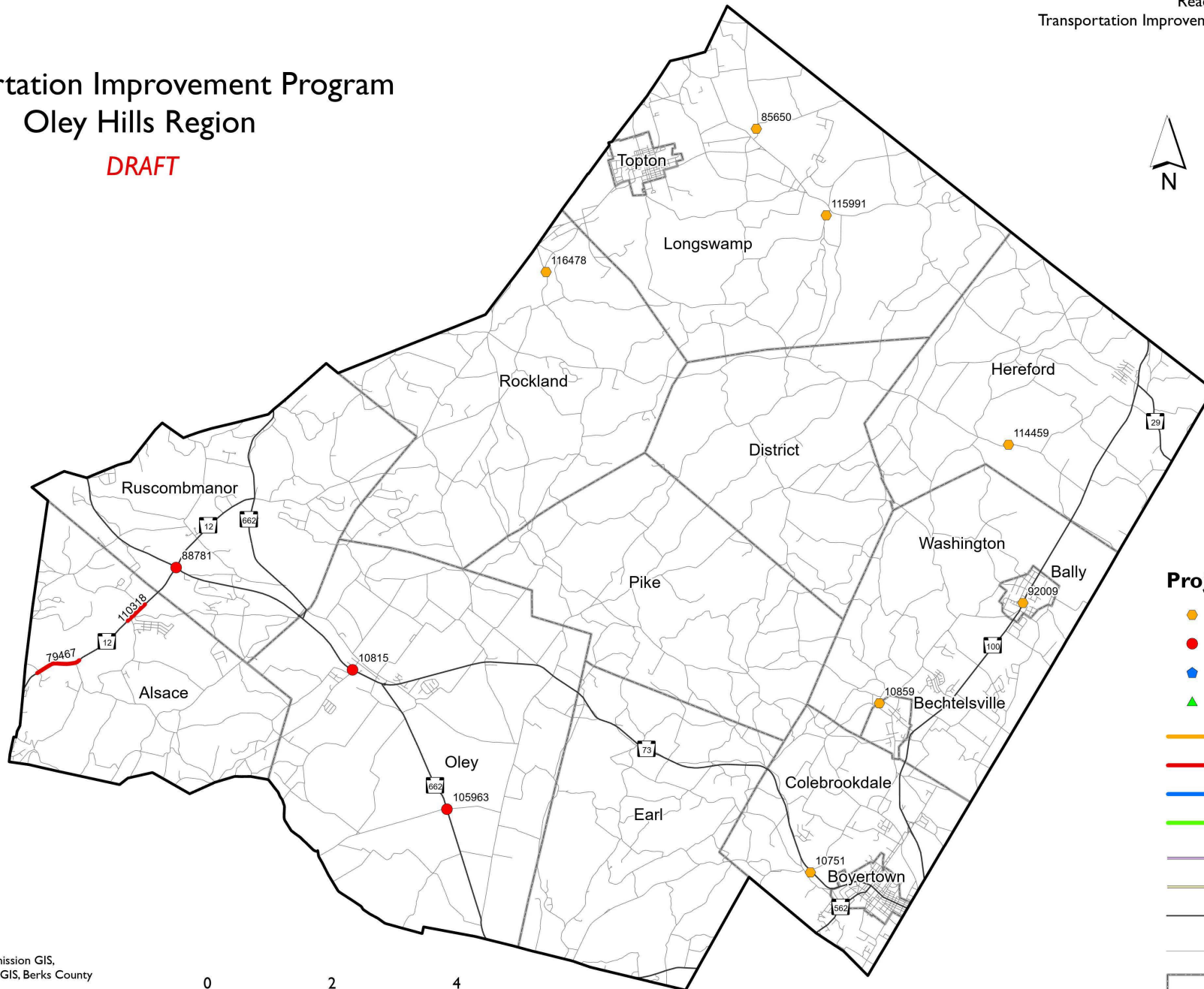
Source: Berks County Planning Commission GIS,
 Berks County Mapping, Berks County GIS, Berks County
 DES, PennDOT





Transportation Improvement Program Oley Hills Region

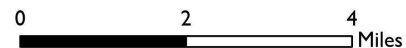
DRAFT



Project Type

- Bridge
- Highway
- Interstate
- ▲ Transit
- Bridge
- Highway
- Interstate
- Transit
- Interstate
- US Route
- State Route
- Roads
- Municipal Boundaries

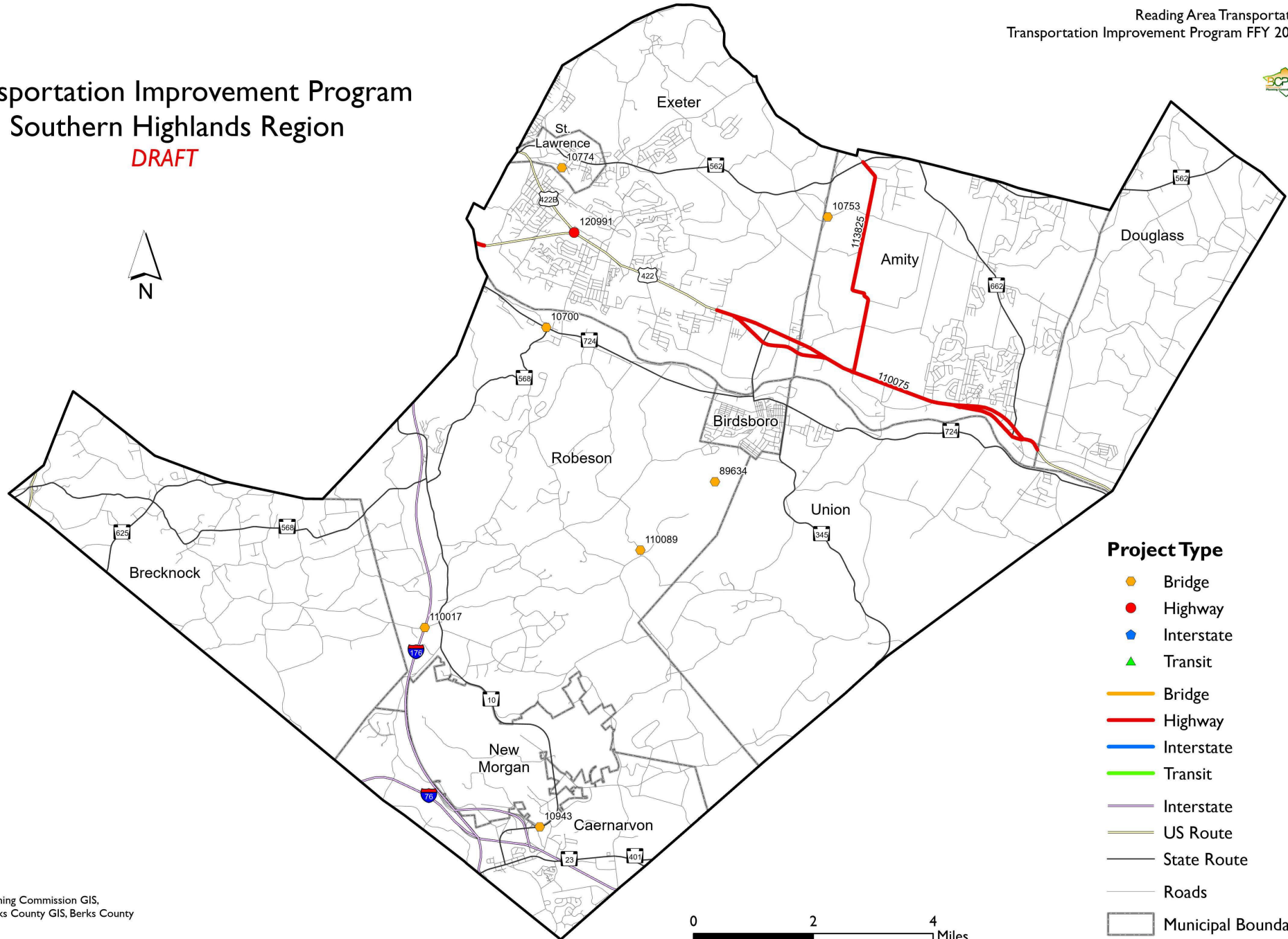
Source: Berks County Planning Commission GIS,
 Berks County Mapping, Berks County GIS, Berks County
 DES, PennDOT





Transportation Improvement Program Southern Highlands Region

DRAFT



Project Type

- Bridge
- Highway
- ⬠ Interstate
- ▲ Transit
- Bridge
- Highway
- Interstate
- Transit
- Interstate
- US Route
- State Route
- Roads
- Municipal Boundaries

Source: Berks County Planning Commission GIS,
 Berks County Mapping, Berks County GIS, Berks County
 DES, PennDOT

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE EL PLAN DE MEJORAS AL TRANSPORTE (TIP)?

El borrador completo del TIP (DRAFT Transportation Improvement Program) se encuentra al presionar **AQUÍ**

Las preguntas y/o comentarios pueden someterse a :planning@berkspa.gov

BORRADOR FFY 2025

INFORME DEL ANÁLISIS DE CONFORMIDAD DE CALIDAD DEL AIRE (AIR QUALITY CONFORMITY ANALYSIS REPORT)

- Es requerido por la ley de Aire Limpio (Clean Air Act /CAA, por sus siglas en inglés).
- Debe demostrar que los planes, programas y proyectos cumplen con los requisitos de conformidad del transporte de la ley CAA y que también cumplen con el plan aplicable State Implementation Plan (SIP, por sus siglas en inglés) en áreas de incumplimiento.
- Berks County es en la actualidad área de incumplimiento para los estándares de 8 horas de ozono (Ozone standards) de 1997 y 2008 .
- La determinación de conformidad incluye una evaluación de emisiones futuras de carreteras y debe mostrar que los estudios de conformidad requeridos se cumplieron para cada año de análisis.

BORRADOR FFY 2025 INFORME DEL ANÁLISIS DE CONFORMIDAD DE CALIDAD DEL AIRE

- La consulta interagencial se usa para determinar los modelos de emisiones aplicables, los años de análisis y las pruebas de emisiones.
- La evaluación incluye modelación del tráfico basada en la red actual de carreteras y las mejoras planificadas para los años 2025, 2035, y 2045.
- El desempeño del modelo se ejecuta a través del sistema EPA's Moves para estimar las emisiones.
- Resultado – Se encuentra que el borrador Draft FFY 2025 TIP está en conformidad con los requisitos aplicables de calidad del aire del plan State Implementation Plan y con los requisitos de EPA.
- El informe completo de Conformidad con la Calidad del Aire (Air Quality Conformity Report) se encuentra al presionar **AQUÍ**

BORRADOR FFY 2025

RESUMEN DE JUSTICIA AMBIENTAL

(ENVIRONMENTAL JUSTICE SUMMARY)

- Es requerido por la orden Executive Order 12898 de 1994 y se basa en la ley Title VI of the Civil Rights Act de 1964.
- Requiere que se certifique y asegure no-discriminación a los beneficiarios de ayuda federal.
- Los principios básicos que atiende son:
 - Evitar, minimizar o mitigar los efectos desproporcionalmente altos y adversos sobre la salud humana y el ambiente, incluyendo efectos económicos y sociales, sobre minorías y poblaciones de bajos ingresos.
 - Asegurar una participación plena y justa de todas las comunidades potencialmente afectadas en el proceso de toma de decisiones de transporte.
 - Prevenir la negación, la reducción o retraso significativo en el recibo de beneficios a las minorías o poblaciones de bajos ingresos.

BORRADOR FFY 2025

RESUMEN DE JUSTICIA AMBIENTAL

- Identifica concentraciones de minorías y poblaciones de bajos ingresos a través de Berks County.
- Identifica la localización de accidentes de bicicleta que envuelvan un vehículo de motor (Bicycle Crashes), accidentes y fatalidades con peatones (Pedestrian Crashes), condiciones desde excelentes hasta deficientes de puentes y pavimento (Bridge and Pavement), servicio de tránsito (Transit Service) y proyectos de TIP y LRTP. Además evalúa, en comparación, ubicaciones de minorías y poblaciones de bajos ingresos.
- Reporta hallazgos de efectos no desproporcionalmente altos o adversos cuando se consideran los proyectos incluidos en este programa.
- El resumen completo de Justicia Ambiental (Environmental Justice Summary) se encuentra al presionar **AQUÍ**

FFY 2025 – 2028 PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS (TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM PUBLIC REVIEW AND COMMENT PERIOD)

- Se requiere un Período de Revisión Pública y Comentarios de un mínimo de 30 días.
- Copias del Aviso Público (Public Notice), tanto en inglés como español. se enviaron por “email” el viernes 22 de marzo de 2024 a todos los municipios de Berks County, a los oficiales electos federales y estatales que representan a Berks County, a la lista de correos del MPO, a los comités del MPO, y a todas las tribus nativas estadounidenses (Native American) con intereses históricos en Berks County.
- Un anuncio, tanto en inglés como en español, se publicó en el *Reading Eagle* el domingo 24 de marzo de 2024.
- El Período de Revisión Pública y Comentarios empezó formalmente el 24 de marzo de 2024 y termina el 23 de abril 2024 (31 días).

FFY 2025 – 2028 PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS

- Se celebrarán dos Reuniones Públicas (Public Meetings):
 - El lunes 8 de abril de 2024, a las 3:00 pm, en el Commissioners' Board Room, piso 13, Berks County Services Center, 633 Court Street, Reading PA 19601. Esta reunión se llevará a cabo de manera presencial y también de manera virtual. Las instrucciones para conectar de manera virtual estarán disponibles en la página web www.berkspa.gov/departments/commissioners/meetings
 - El jueves 11 de abril de 2024, a las 6:00 pm, en el Berks County Agricultural Center, 1238 County Welfare Road, Leesport, PA 19533. (Solo se llevará a cabo de manera presencial)

FFY 2025 – 2028 PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS

- Esta presentación estará disponible y podrá revisarse en cualquier momento hasta el 23 de abril de 2024 en nuestro sitio web.
- Puede someter sus comentarios por correo regular o por “email” a las siguientes direcciones:
 - **TIP Comments**
Berks County Planning Commission
633 Court St. – 14th Floor
Reading, PA 19601
 - planning@berkspa.gov

¿ QUÉ PASARÁ DESPUÉS?

- Todo comentario recibido deberá ser revisado por los comités del MPO antes de que se adopten los planes.
- Se debe gestionar respuestas a todos los comentarios.
- RATS tiene programada la adopción del plan para el 16 de mayo de 2024.
- Se anticipa que el State Transportation Commission adopte el plan en agosto de 2024.
- Se anticipa que US DOT adopte el plan el 30 de septiembre de 2024.
- La implementación del TIP comienza el 1 de octubre de 2024.

**¡GRACIAS POR SU
PARTICIPACIÓN!**

